

# Le climat après la fin du mois

Christian Gollier  
*TSE*

Twitter: @CGollier

# Quel est le problème?

- ❑ Chaque Français est responsable de l'émission de 6 tonnes de CO<sub>2</sub> sur le territoire chaque année.
  - ❑ 1 litre d'essence = 2.6 kg de CO<sub>2</sub>. Un AR Paris-Toulouse en avion = 300 kg de CO<sub>2</sub>.
- ❑ Le CO<sub>2</sub> est un gaz à effet de serre.
  - ❑ Emettre une tonne de CO<sub>2</sub> en 2020 en France, c'est engendrer un dommage dans environ 80 ans pour environ 1200 €<sub>2020</sub>.
- ❑ Tragédie des horizons temporel et spatial:
  - ❑ Externalité globale et à effet retard, avec des fuites de carbone.
  - ❑ Faire un effort climatique, c'est affronter 100% du coût et 0% du bénéfice social.
  - ❑ Equilibre: zéro ambition.

- Le changement climatique, une chance pour l'humanité?
- Green New Deal (US/EU), la plupart des projets portés par les partis politiques de gouvernement en Occident,...
- Alors que la transition nécessite d'abandonner une source d'énergie peu coûteuse et abondante, ceux là nous vendent une amélioration du pouvoir d'achat et des millions d'emplois.

- Latouche, Klein, Jonas, les théoriciens de la décroissance,...
- Deux analyses:
  - Démocratie = Dictature du présent;
  - Capitalisme = Empire de la tentation.
- Imposer une dictature éclairée et écologique, forçant une décroissance involontaire.

- Trump, Bolsonaro, Poutine, Australie, Pologne, PVD, ...
- Illustration des prédictions des économistes.
- Dans certains pays, cette stratégie est portée par une opinion publique qui comprend les coûts sociaux d'une forte ambition climatique.

- Myriade de micro/macro interventions:
  - Subventions à l'éolien et au solaire;
  - Bonus-malus auto;
  - Normes antipollution (dieselgate), isolation des bâtiments, ...
- Coût compris entre 0 et 2000 euros par tonne de CO<sub>2</sub> évitée
  - Payé par le consommateur/contribuable/citoyen
  - Sans prise de conscience de ce coût.
  - Alors qu'on élimine même pas le charbon du mix électrique EU.
  - Les plus riches accaparent l'essentiel des soutiens publics (PV, PTZ,...)

- Jouzel-Larrouturou-Glucksman, LR, LREM, EELV, ...
- Mobiliser des centaines de milliards d'argent public.
- Erreur de diagnostic et d'instrument: Les capitaux sont abondants, les projets verts *rentables* sont rares.
- Retour d'expérience du Plan Juncker?
- Donne l'impression que la transition est juste l'affaire de gros sous pour l'Etat et les banques.

# Stratégie 6: Le Plan des économistes : Un prix universel du carbone!

---

- Principe pollueur-payeur: Aligner la myriade d'intérêts privés avec l'intérêt général.
- Les prix affectent nos comportements, de la taille de nos fenêtres à celle de nos voitures.
- Atteindre l'objectif climatique au moindre sacrifice social.
- Régressivité contrée par une compensation forfaitaire ciblée.
- Coalition carbone avec taxe aux frontières externes.

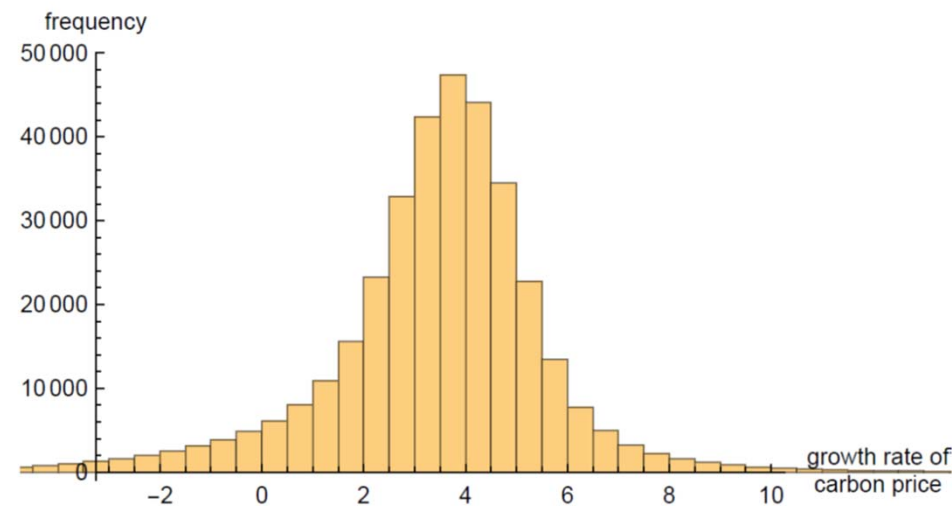


- Deux méthodes pour estimer le prix du carbone:
  - Coût-bénéfice: Valeur actuelle de 1200€ dans 80 ans? A 4% => 50€/tCO<sub>2</sub>.
  - Coût-efficacité: Variable duale de la contrainte « budget carbone ».
- Comment allouer dans le temps le budget carbone résiduel de la France?

|             | Boiteux<br>(2001) | Quinet 1<br>(2009) | Quinet 2<br>(2019) |
|-------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 2010        | 32                | 32                 |                    |
| 2020        | 43                | 56                 | 69                 |
| 2030        | 58                | 100                | 250                |
| 2050        | 104               | 250                | 775                |
| Growth rate | 2.9%              | 4.9%               | 8.0%               |

Table: Social cost of carbon (in euros per metric ton of CO<sub>2</sub>) recommended in France by three different commissions. Source: France Stratégie.

- En l'absence d'incertitude, le prix du carbone devrait croître au taux d'intérêt. Sinon, incohérence avec les marchés financiers.
- Quinet-2, GIEC,...: Les scientifiques sensés dire l'optimum ont déjà intégré la contrainte politique.
  - Pour tenir le budget carbone, il faudrait un prix plus élevé aujourd'hui, et un taux de croissance espéré plus faible.





Toulouse  
School of  
Economics

Economics  
for the  
Common Good

1, esplanade de l'Université  
31080 Toulouse Cedex 6  
France

[www.tse-fr.eu](http://www.tse-fr.eu)

T. +33(0)5 61 63 36 90  
F. +33(0)5 61 63 35 86

